

## Verslag samenspel overleggen november/ december 2011.

Het verslag van de meeting in Assen 29 november 2011 (samenspelen 1-2-5):

### **Kampioenschappen 2012:**

Voorstel om te rouleren met de “grote zaken” als kampioenschappen, vliegprogramma en rayonindelingen was geen enkel probleem

#### Kampioenschappen 2012:

Was weinig tot geen inbreng vanuit de meeting. Men was tevreden.

#### Vliegprogramma 2012-2013:

Dubbelvluchten minderen met name door personele bezettingsproblemen. Belgische losplaatsen door de moeilijkheden aldaar proberen te vermijden. Dagfondvluchten in twee rayons is niet nodig, men vond het geen probleem om 50 kilometer meer te overbruggen bij de eerste dagfondvluchten.

#### Samenspel grenzen:

Overwegend was het gevoel om de huidige grenzen aan te houden maar wel soepel om te gaan met CC vorming. Met name 0315 Eelde, de heer Schoffelmeijer, begon over de al eerder gevraagde dispensatie voor enkele leden die in een ander rayon moeten spelen. Men was tevreden als grensoverschrijdende CC vorming toe gestaan wordt. Ook werd de fondclub aangehaald als voorbeeld. (4 delen).

### **Vlucht naar de Toekomst en afdeling 10:**

Op het relaas van Richart Joling was kwam weinig reactie.

### **Divisiespel:**

Geen op of aanmerkingen.

### **Rekenaar 2012 WPROL:**

Daar was tegenstand van enkele personen . Deze mensen gaven aan niet te willen veranderen, Compuclub is prima, hebben jarenlang goed werk geleverd, Pigeonvillage is genoemd als voorbeeld hoe het mis kan gaan. Opm. er zouden leden zijn die belangen hebben in WPROL.

### **Wat verder ter tafel komt:**

Morlincourt aan de NIC's overlaten.

Het verslag van de meeting in Oude Pekela 1 december 2011  
(samenspelen 3-4-6-7):

### **Kampioenschappen 2012:**

Voorstel om te rouleren met de "grote zaken" als kampioenschappen, vliegprogramma en rayonindelingen was geen enkel probleem

#### Kampioenschappen 2012:

Opm. vanuit het bestuur: teveel kampioenen. Overgaan op 10 kampioenen per onderdeel!

Meningen waren verdeeld. De voorkeur ging uit naar 15 kampioenen per onderdeel. Wanneer je bij de eerste 15 van de afdeling 10 bent is dat toch een hele goede prestatie en deze mag gehuldigd worden.

Er was een vraag/ opmerking uit de zaal om eventueel toch weer een keizergeneraal te hebben en dan misschien een keizergeneraal lang en kort.

#### Vliegprogramma 2012-2013:

Hier graag meer natourvluchten. 1 vlucht er voor aan en 1 vlucht er achter aan. Motivatie dat het weer dan vaak beter is, beter voor de jongen, vakantie tec. Ook waren hier weer liefhebbers op tegen. De ervaring leert dat de motivatie terug loopt na 2 vluchten op de natuur.

Graag zuidlijn gaan vliegen. Er wordt steeds zuidelijker gaan ZZW! Voorstel om naar de zuidlijn te gaan.

Vraag: Wat is de reden waarom er niet oostelijker gevlogen gaat worden? Nu wordt er steeds westelijker gevlogen. Opm. alle vluchten worden ten westen v/d. afdeling gelost. Vooral de korte vluchten.

De vervoerscommissie en lossingscommissie geven aan uit de Ardennen te blijven. Daar is het vaak slechter weer en moet er laat gelost worden. Bijv. Marbehan verliep altijd slecht! Op de lijn Venlo- Sittard- Roermond zijn geen losplaatsen meer.

Afstanden op de dagfond zijn tekort. Opm. oost- west apart lossen.

Eerst de vitesse te vervliegen dan een midfond en daarna een eendaagse vlucht.

Start 30 maart 2012 te vroeg. In ieder geval een week later beginnen. Zodat de werkende liefhebber ook zijn duiven goed aan de start kan krijgen i.v.m. de wintertijd. Opm. dit is vervalsing van de competitie. De aanvang van het seizoen is ook bepalend door NPO wanneer zij de nationale vluchten vaststellen.

Voorstel: naast de fond vluchten een supermidfond vlucht laten vervliegen want nu zijn er maar 3 vluchten voor een kampioenschap.

#### Samenspel grenzen 2012-2014:

4 a 6 rayons. Iedereen is zich er van bewust dat er iets moet gaan veranderen.

Graag kampioenschappen halen uit het Noord gedeelte en uit het Zuid gedeelte.

Rayons graag per vereniging indelen

Noord heeft 10.000 duiven Zuid 8.000 duiven.

Rayons verdelen vanuit de vlieglijn. Leden kunnen dan lid worden in dat gebied.  
Hoe groter het rayon, hoe meer de wind invloed heeft.  
Opm. bestaande hanteren!

### **Vlucht naar de Toekomst en afdeling 10:**

Richart Joling geeft uitleg en verteld het standpunt van het afdelingsbestuur. Hier waren geen opmerkingen over.

### **Divisiespel:**

Graag laten zien in 2012. Over het algemeen hier positieve reacties..

### **Rekenaar 2012 WPROL:**

Het overgaan naar WPROL valt hier in goede aarde!

### **Wat verder ter tafel komt:**

Geen opmerkingen!

Het verslag van de meeting in Dedemsvaart 6 december 2011  
(samenspelen 8-9):

### **Kampioenschappen 2012:**

Voorstel om te rouleren met de "grote zaken" als kampioenschappen, vliegprogramma en rayonindelingen was geen enkel probleem

#### Kampioenschappen 2012:

**Opm Jan Hokse:** graag terug naar het systeem van 2009 (overleg rayon 8).  
Terug naar de keizergeneraal van de afdeling 10. Het generaal kort en lang weer afschaffen.

Motivatie: beide kampioenschappen zijn hetzelfde alleen anders genaamd. Bij beide kampioenschappen gaat het om dezelfde liefhebbers. Het is zijn doel voorbij geschoten. In rayon 8 wordt gespeeld voor de generalen!

**Ton de Vries:** het is de tijd om over te gaan op kampioenschappen per onderdeel. Hij stelt voor om ook de generalen af te schaffen en is zich er van bewust dat dit rigoureuus is maar noodzakelijk voor behoudt van de liefhebbers. Daarnaast is het spelen van alle vluchten kostbaar.

Er moet een onderzoek komen wat de reden is dat liefhebbers stoppen. Er moet eerst afgebouwd waar na het nieuwe opgebouwd kan worden.

### Vliegprogramma 2012-2013:

Opm. specialisatie!

- Instapkosten voor nieuwelingen te hoog.
- Profs en amateurs scheiden.

Brief sturen naar de mensen die stoppen met de vraag wat de reden van stoppen is. Bestuur moet hier zelf het initiatief in nemen.

- Stoppen van de megahokken.

**Opm. Klaas Talen (rayon 8):** tevreden met de opbouw van de vluchten. Graag 14 dagen later starten met seizoen.

Antw: dan moeten de NPO vluchten ook 14 dagen later.

Oostlijn gaan vliegen: is dit bekeken? Voordelen is dat de diepte dan geen probleem meer is. Misschien richting Polen. Hier kleven veel nadelen aan.

**Opm. Ton de Vries:** jonge duiven per samenspel lossen geeft grote problemen met andere afdelingen, weersveranderingen en grote tijdsverschillen van lossing.

Antw: in 2012 gaan de samenspelen in groepen los.

Apart lossen met oude duiven t/m de midfond in 4 groepen.

De fond samen met afdeling Friesland '96 los.

Verlengen van de natour geeft veel problemen met gezin en vakantie.

Organiseren van de taartvluchten!

2 aparte lossingen NPO-vluchten. Graag verdere afstanden

Antw: dit kost op alle wedvluchten van de fond € 0,10 per duif meer!

### Samenspel grenzen 2012-2014:

Samenspelen moet groter. Voorstel is de afdeling in 4 delen te maken net als de fondclub heeft. Samenspel 8 en 9 samen los. Samenspel 10 en 11 samen los en zo moet de verdeling ook in Noord worden.

Voordeel hiervan is dat de wind geen parten.

Opm. losplaatsen kiezen op vrijdag naar gelang de wind is.

Antw: dit geeft problemen met kruislossingen.

Opm. er moet wel wat veranderen! Sommige samenspelen zijn te klein. Misschien op de fondvluchten beginnen. Er moeten zaken uitgetoet worden en laten zien met schaduwuitslagen.

- Apart lossen in de auto geeft geen problemen voor de wachtende duiven.
- Graag uitproberen voor zuidgedeelte wanneer 10 en 11 ook akkoord gaat.

Grensoverschrijdend spel: samenspel 8 en 9 samenvoegen. Dan is hier het probleem opgelost.

## **Vlucht naar de Toekomst en afdeling 10:**

Richart Joling geeft uitleg en verteld het standpunt van het afdelingsbestuur. Hier waren geen opmerkingen over.

Wel was hier de vraag waarom het ALV na het NPO overleg was.

Antw: Dit wordt in het vervolg anders geregeld.

## **Divisiespel:**

Graag laten zien in 2012. Over het algemeen hier positieve reacties..

## **Rekenaar 2012 WPROL:**

Vooraf Winver en Autokon is vertrouwd in de verenigingen. Men is bang dat dit problemen geeft. Zolang de licentie betaald wordt aan de Compuclub kan dit gewoon gebruikt worden. Er zijn ook andere alternatieven.

Alles moet 100% geregeld worden dan wil men wel over naar WPROL.

## **Wat verder ter tafel komt:**

Jan de Boer: enquête uitschrijven wat de leden willen, voorkomen dat leden stoppen. In de enquête kunnen dan o.a. de volgende onderwerpen:

- Vakantie.
- Aftrekluchten
- Etc.

Jan Hokse: geeft aan deze vorm van kleinschalig overleg een goede aanpak te vinden. Graag formaliseren van dit overleg ter voorbereiding naar de ALV.

Het verslag van de meeting in Nieuw-Amsterdam 8 december 2011 (samenspelen 10-11):

## **Kampioenschappen 2012:**

Voorstel om te rouleren met de "grote zaken" als kampioenschappen, vliegprogramma en rayonindelingen was geen enkel probleem

### Kampioenschappen 2012:

**Opm.** Jan Hovenkamp: losplaatsen verschillen van Noord en Zuid. Wanneer je een eerlijk kampioenschap wil moet een losplaats zijn. Weer en wind van invloed.

**Opm.** Dhr Vos: achterom kijken naar alle voorstellen van de afgelopen vier jaar.

**Opm.** Dhr Jans de Vries: zoals het nu geregeld is, is het een eerlijk systeem. Gezien alle opmerkingen lijkt men tevreden. Vitesse/ midfond in huidige samenspelen houden. Fond in grotere samenspelen te vervliegen.

**Opm.** Dhr Pat: kampioenschappen zijn goed.

Vraag: moeten de keizergeneralen terug?

**Opm. Dhr Bolks:** Wat is de waarde van zo'n kampioenschap? Het is vaak weggelegd voor een kleine groep liefhebbers.

**Opm. Alfred Strijker:** waarom alle 15 kampioenen naar voren bij de huldiging?

Antw: wanneer je bij de eerste 15 kampioenen bent mag hier aandacht voor zijn.

- Feestavond was klasse!
- Kampioenschap aantallen misschien NPO voorstel volgen.

Vliegprogramma 2012-2013:

**Opm. Dhr G. Bolks:** hoe zit het met onze stations? Plaatsen in België worden minder.

Antw: het NPO-bestuur heeft toegezegd dit te zullen regelen.

- Veranderen van richting- naar het oosten.
- Richting Maastricht/ Venlo/ Duitse grens.

**Opm. Dhr Vos:** jonge duivenvluchten te ver voor Emmen. Emmen zit op de verste afstand en zit na 3 vluchten al in België. Graag starten op 80km voor Emmen.

**Opm. Dhr G. Bolks:** graag het verloop van de afgelopen jaren van de jongen inventariseren. Dan graag kijken naar de weersinvloeden, vliegprogramma etc.

5 jonge duivenvluchten organiseren in het binnenland (Betuwe)

Samen lossen met Friesland '96

Opm. Graag verder op de dagfond. Orleans is de verste afstand binnen de afdeling 10. Deze afspraak is in het verleden gemaakt.

Jonge duiven samen met de ouden lossen.

Samenspel grenzen 2012-2014:

- 11 rayons is teveel. Minder rayons en dieper.
- tevreden voor vitesse/ midfond met huidige samenspelindelingen.
- Voor de dagfond grotere samenspelen, bijv samenspel 10 en 11 samen.

**Opm. Mevr Rohling:** samenspel 11 en 7 samenvoegen.

Motivatie: van de eerste 29 zijn er 10 van rayon 10.

De huidige samenspelen behouden!

Kijken naar de fondclub!

### **Vlucht naar de Toekomst en afdeling 10:**

Wat is de taak van het NPO?

Antw: Faciliterend!

Afname NPO- toename automatisering en duurder worden van de lasten richting NPO.

### **Divisiespel:**

Graag laten zien in 2012. Over het algemeen hier positieve reacties.

Graag goed kijken naar de indeling van de divisies w.s per onderdeel/ discipline.

Advies om dit nog niet te doen in de pilot fase.

### **Rekenaar 2012 WPROL:**

- Communiceer van te voren naar de leden hoe alles geregeld is zoals Compustam, Autokon, Winver etc.

**Opm. Dhr Jans de Vries:** hoe loopt het met het landelijk rekenaar? Zijn er risico's?

Kunnen er 3 offertes gemaakt worden zodat de leden de juiste keuze kunnen maken.

Programma van eisen (PVE)

Kosten per duif?

Kosten per uitslag?

WPROL- alles in een keer doorsturen ook naar Pigeon Village.

### **Wat verder ter tafel komt:**

Mevr Rohling: graag de website bijhouden.

Antw: wordt aan gewerkt.

### **Dhr Jans de Vries:**

- Nieuwe leden die op de natour instappen contributie vrijhouden.

Opmerking bestuur: secretariaten informeer je leden! Veel nieuws gaat via gmail naar de secretariaten van de verenigingen.

Er komt een nieuw emailadres voor de het bestuur.

.